DIPLOMATA

DIPLOMATA

O estilo clássico do Diplomata ganha em 91 um novo design. Sua nova grade, pára-choques envolventes, rodas reestilizadas, molduras laterais mais largas e a ausência de quebra-vento dão um toque mais arrojado ao mais refinado carro nacional. Seu interior está ainda mais aconchegante e confortável. A segurança também aumentou com os freios a disco nas quatro rodas. Potência, elegância e qualidade encontram no Diplomata 91 sua expressão máxima.

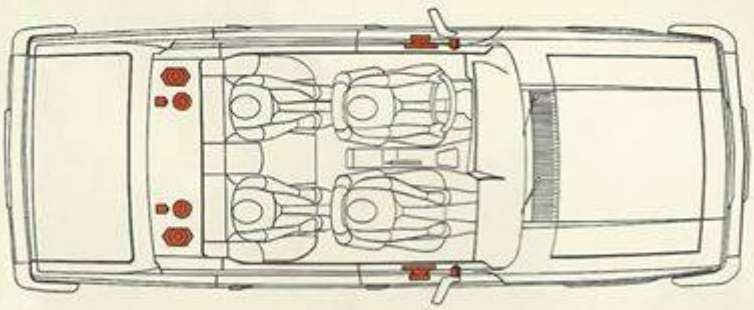
EQUIPAMENTOS:

• Bancos dianteiros individuais reclináveis com apoio ajustável para a cabeça • Revestimento dos bancos em tecido "Picasso"; interior com acabamento cinza "Keisel" (01), preto (05) ou azul "Baltic" (06); carpete tipo "Navalhado"; revestimento de carpete tipo velour no porta-malas; descansa-braço integrado com puxador nas portas; sombreiras com movimento lateral e com espelho no lado do passageiro; aplicação de carpete no painel inferior das portas e com luz de cortesia; porta-mapas no painel inferior das portas dianteiras; iluminação no porta-luvas, cofre e porta-malas; cabides e alças no teto • Acendedor de cigarros • Temporizador do limpador e lavador elétrico do pára-brisa • Limpador do pára-brisa de 2 velocidades • Desembaçador elétrico do vidro traseiro • Ar-condicionado com extensão para o compartimento traseiro • Rádio AM/FM estéreo com toca-fitas — 50 watts, mostrador digital, controle de volume e sintonia eletrônicos, 6 memórias para AM e 12 para FM, código de segurança, 10 alto-falantes (2 woofers, 4 midranges, 4 tweeters); antena elétrica • Faróis de neblina integrados no conjunto óptico • Faróis halógenos • Lanterna indicadora de direção com lente na cor cristal • Ponteira de escapamento preta • Tacômetro e velocímetro com hodômetro parcial no painel de instrumentos • Volante de direção acolchoado com inscrição "Diplomata SE" • Direção hidráulica eletrônica modulada (Progressiva "Servotronic") • Coluna de direção regulável • Fechadura do porta-malas com controle remoto elétrico • Luzes de advertência do afogador e do freio de estacionamento aplicado • Tampa do tanque de combustível com chave • Dispositivo de segurança suplementar das portas traseiras • Cintos de segurança retráteis de 3 pontos — dianteiros, com ejetor na fivela • Cintos de segurança subabdominais — traseiros, com ejetor na fivela • Espelho retrovisor externo com controle remoto elétrico — ambos os lados, lado direito convexo • Espelho retrovisor interno dia e noite • Buzinas grave e aguda • Cinzeiro com iluminação no painel de instrumentos • Console com extensão contendo porta-fitas • Relógio elétrico digital com visor de comando instantâneo • Portas laterais com trava elétrica • Levantador elétrico do vidro das portas com retardador • Banco traseiro com descansa-braço central e apoios para a cabeça • Molduras laterais de perfil largo com inscrição "Diplomata SE" • Isolação termoacústica • Anti-ruído sob o capuz e painel divisório do motor • Pára-choques integrados na cor do veículo, com perfil protetor de borracha na cor cinza "Antracite" • Luz interna no centro do teto • Luz de leitura de duplo foco no teto, na dianteira e na traseira • Porta-pacotes revestido em carpete • Sistema de alarme antifurto com sirene eletrônica • Sistema de advertência sonoro de lanterna/farol ligados • Controle temporizado dos faróis • Controle temporizado da luz interna do teto • Bolsa porta-mapas elástica nos encostos dos bancos dianteiros • Grade do radiador na cor do veículo • Freio a disco na dianteira e na traseira.

OPCIONAIS:

• Revestimento dos bancos, portas e volante de direção em couro preto • Transmissão automática de 4 velocidades "overdrive" • Pintura metálica de dupla camada • Pintura perolizada.

Os itens acima descritos poderão sofrer alterações sem prévio aviso. Para maiores esclarecimentos, consulte o seu Concessionário Chevrolet.



A música tem mais realismo no novo Diplomata. O melhor sistema de som original da indústria automobilística brasileira conta com 10 alto-falantes. Sub-woofers, midranges e tweeters estão estrategicamente distribuídos no interior do veículo, propiciando graves profundos e os mais cristalinos médios e agudos.

CORES

(11) Preto Formal

(55) Prata Níquel Metálico

(81) Marrom Torá Metálico

(82) Marrom Apiacá Metálico

(83) Azul Tiza Metálico

(88) Verde Maracá Perolizado

(89) Azul Drava Perolizado

(90) Vermelho Ciprius Perolizado

INTERIORES

(01) Cinza "Keisel" Picasso

(05) Preto Picasso

(06) Azul "Baltic" Picasso

(08) Preto Couro (opcional)

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES (mm)
Comprimento total: 4.791
Largura total: 1.934
Altura total: 1.384
Distância entre eixos: 2.667
Bitola dianteira: 1.420
Bitola traseira: 1.398

MOTORES
Chevrolet 4.1L, a gasolina
Localização: dianteira, de 6 cilindros em linha, válvulas no cabeçote, tuchos hidráulicos e comando único lateral.
Sistema de ignição eletrônica.
Diâmetro do cilindro x Curso do pistão (mm): 98,4 x 89,7
Relação de compressão: 8,0:1
Cilindrada (litros): 4,1
Carburador: corpo duplo estagiado, de fluxo descendente.
Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484): 89,0 kW (121,0 cv), a 3.800 rpm
Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484): 281 Nm (28,7 mkgf), a 2.000 rpm

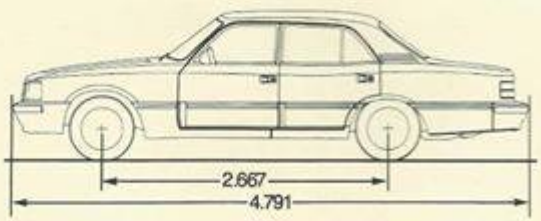
Chevrolet 4.1L, a álcool
Localização: dianteira, de 6 cilindros em linha, válvulas no cabeçote, tuchos hidráulicos e comando único lateral.
Radiador selado e ventilador elétrico do radiador.
Sistema de ignição eletrônica.
Diâmetro do cilindro x Curso do pistão (mm): 98,4 x 89,7
Relação de compressão: 11,6:1
Cilindrada (litros): 4,1
Carburador: corpo duplo estagiado, de fluxo descendente, com tratamento de níquel químico.
Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484): 102 kW (138 cv), a 3.800 rpm
Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484): 303 Nm (30,9 mkgf), a 2.000 rpm

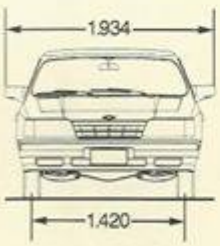
TRANSMISSÕES
Alavanca de mudanças no assoalho.
• 4 marchas sincronizadas à frente e uma à ré.
— Relações de redução: 1ª) 3,07:1; 2ª) 2,16:1; 3ª) 1,38:1; 4ª) 1,00:1; ré) 3,81:1
• Automática de quatro velocidades "overdrive" **(opcional)**
— Relações de redução: 1ª) 2,48:1; 2ª) 1,48:1; 3ª) 1,00:1; 4ª) 0,73:1; ré) 2,09:1

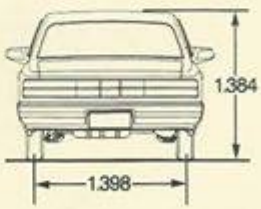
EIXO TRASEIRO
Relação do eixo traseiro **(com transmissão manual)**: 2,73:1
Relação do eixo traseiro **(com transmissão automática)**: 3,08:1

DIREÇÃO
Volante absorvedor de energia; coluna de direção regulável.
Tipo: **hidráulica** eletrônica modulada (Progressiva "Servotronic"), de esferas recirculantes:
- Redução total: 15,7:1

DIMENSÕES (mm)







FREIOS
De serviço: duplo circuito hidráulico com auxiliar a vácuo, a disco (ventilado na dianteira) e na traseira, válvula equalizadora de frenagem.
De estacionamento: mecânico, com aplicação nas rodas traseiras e com alavanca localizada entre os bancos dianteiros.

SUSPENSÃO
Dianteira: independente, com molas helicoidais, braços de controle superior e inferior, barra estabilizadora e amortecedores pressurizados.
Traseira: molas helicoidais e molas auxiliares (microcelular), braços longitudinais, estabilizador lateral, amortecedores pressurizados.

PNEUS/RODAS
Radiais, cinta de aço 195 x 65R15-91H, sem câmara.
Rodas de alumínio estilizadas 6J x 15 **(exclusivas)**.

SISTEMA ELÉTRICO
Bateria: 12V, 55Ah
Alternador: 65A

CAPACIDADES
Tanque de combustível: 82 litros
Eixo traseiro: 0,9 litro
Câmbio: 2,4 litros
Cárter: 4,0 litros
Sistema de arrefecimento: 11,0 litros
Porta-malas: 500 litros

PESOS
Veículo em condições de marcha: 1.370 kg
Carga útil (5 passageiros e bagagem): 420 kg

Dados sujeitos a alterações sem prévio aviso.

Para maiores esclarecimentos, consulte o seu Concessionário Chevrolet.

O Diplomata está em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores.

Preserve a vida. Use o cinto de segurança.

01/91

UTILIZE AS FACILIDADES DO CONSÓRCIO NACIONAL CHEVROLET, DO BANCO GENERAL MOTORS E DO GM LEASING.

GM BRASIL
TECNOLOGIA A SERVIÇO DO HOMEM

SOU+ CHEVROLET